

**Uchwała Nr 1736/2012**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 23 marca 2012 r.**

*w sprawie: zwiększenia poziomu dofinansowania dla projektu Miasta Poznania wybranego do dofinansowania w Działaniu 2.5. „Rozwój miejskiego transportu zbiorowego” Schemat I „Projekty infrastrukturalne” znajdującego się w Indykatywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.*

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 25 ust. 1, art. 26 ust. 1 pkt 4, ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t.j. Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712 ze zm.), art. 60 lit. e) Rozporządzenia Rady Europy (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylające Rozporządzenie (WE) nr 1260/1999 (Dz.U.UE.L.06.210.25) oraz na podstawie Uchwały Nr 1674/2008 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 24 lipca 2008 r. w sprawie przyjęcia II części Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 (zmienionej Uchwałą Nr 3236/2009 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 12 listopada 2009 r., Uchwałą Nr 4289/2010 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 23 sierpnia 2010 r. oraz Uchwałą Nr 178/2011 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 13 stycznia 2011r.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje.

**§ 1**

Zarząd Województwa Wielkopolskiego ustala wysokość dofinansowania dla projektu Miasta Poznania pn. „Przedłużenie trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (PST) do Dworca Zachodniego w Poznaniu” nr WND-RPWP.02.05.01-30-002/10 w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 na kwotę 55 042 042,96 zł (pięćdziesiąt pięć milionów czterdzieści dwa tysiące czterdzieści dwa złote i dziewięćdziesiąt sześć groszy).

**§ 2**

Skorygowana kwota dofinansowania projektu przedstawiona została w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 3**

Kwota wymieniona w § 1 może ulec zmianie w zależności od fluktuacji kursu walut do kwoty nie przekraczającej maksymalnego procentowego poziomu dofinansowania projektów z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego określonego w Indykatywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

**§ 4**

Uchwała o zwiększeniu poziomu dofinansowania dla projektu, o którym mowa w § 1 zostanie zamieszczona na stronie internetowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 ([www.wrpo.wielkopolskie.pl](http://www.wrpo.wielkopolskie.pl)).

**§ 5**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

**§ 6**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
  
Wojciech Janowski  
Wicemarszałek

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr 1736/2012**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 23 marca 2012 r.**

*w sprawie: zwiększenia poziomu dofinansowania dla projektu Miasta Poznania wybranego do dofinansowania w Działaniu 2.5. „Rozwój miejskiego transportu zbiorowego” Schemat I „Projekty infrastrukturalne” znajdującego się w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.*

Zgodnie z art. 28 ust. 1 pkt 1 ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, w ramach programu operacyjnego mogą być dofinansowane, zgodnie z kryteriami zatwierdzonymi przez Komitet Monitorujący, projekty indywidualne – o strategicznym znaczeniu dla realizacji programu, wskazane przez Instytucję Zarządzającą.

W dniu 29 sierpnia 2008 r. w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego nr 144 poz. 2611 została ogłoszona druga część Indykatorywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 (zmieniona Uchwałą Nr 3236/2009 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 12 listopada 2009 r., Uchwałą Nr 4289/2010 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 23 sierpnia 2010r. oraz Uchwałą Nr 178/2011 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 13 stycznia 2011r.)

Jednym z projektów, które znalazły się w drugiej części Indykatorywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 jest projekt pod nazwą „Przedłużenie trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (PST) do Dworca Zachodniego w Poznaniu”, Beneficjent – Miasto Poznań.

Uchwałą Nr 52/2010 z dnia 9 grudnia 2010 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego przyznał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 dla projektu nr WND-RPWP.02.05.01-30-002/10 w kwocie 42 775 302,93 zł.

W związku z alokacją pozostałą w Działaniu, Zarząd Województwa Wielkopolskiego podejmuje decyzję o zwiększeniu poziomu dofinansowania dla projektu złożonego przez Miasto Poznań. Po zwiększeniu, wielkość dofinansowania projektu ustalono na poziomie 80% kosztów kwalifikowanych, co stanowi maksymalny poziom dofinansowania możliwy do uzyskania dla tego projektu. Maksymalna kwota dofinansowania będzie wynosiła 55 042 042,96 zł.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.

  
CZŁONEK ZARZĄDU  
Krzysztof Grabowski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 1736/2012 z dnia 23 marca 2012 r.

Kwoty projektu przed korektą:

L.p	Działanie	Beneficjent	Tytuł projektu	Poziom dofinansowania	Całkowita wartość projektu	Kwota dofinansowania z EFRR
1.	2.5. Schemat I	Miasto Poznań	„Przedłużenie trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (PST) do Dworca Zachodniego w Poznaniu”	61,99 %	96 877 770,21 zł	42 775 302,93 zł

Kwoty projektu po korekcie:

L.p	Działanie	Beneficjent	Tytuł projektu	Poziom dofinansowania	Całkowita wartość projektu	Kwota dofinansowania z EFRR
1.	2.5. Schemat I	Miasto Poznań	„Przedłużenie trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (PST) do Dworca Zachodniego w Poznaniu”	80,00 %	131 068 194,00 zł	55 042 042,96 zł