

**Uchwała Nr 3105/2009**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 28 września 2009 r.**

**w sprawie:** *wyboru wniosku o dofinansowanie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Poznaniu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Wolsztyn – Luboń” w ramach Działania 2.3. „Modernizacja regionalnego układu kolejowego” znajdującego się w Indykatywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.*

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 25 pkt 1, art. 26 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t.j. Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712), na podstawie art. 60 lit. e) Rozporządzenia Rady Europy (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylające Rozporządzenie (WE) nr 1260/1999 (Dz.U.U.E.L.06.210.25), Uchwały Nr 1257/2008 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 18 kwietnia 2008 r. w sprawie przyjęcia I części Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 oraz Uchwały Nr 2513/2009 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 24 kwietnia 2009 r. w sprawie: zmiany I i III części Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, uchwała się, co następuje:

**§ 1**

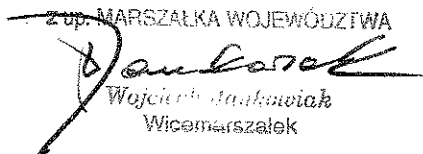
Przyznaje się dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 projektowi Nr WND-RPWP.02.03.00-30-002/09 pod nazwą „Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń na terenie województwa Wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Wolsztyn – Luboń” złożonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Poznaniu. Dofinansowanie projektu wynosi 74 455 780,00 zł.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
  
Wojciech Dąbkowski  
Wicemarszałek

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Nr 3105/2009**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 28 września 2009 r.**

**w sprawie:** wyboru wniosku o dofinansowanie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Poznaniu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Wolsztyn – Luboń” w ramach Działania 2.3. „Modernizacja regionalnego układu kolejowego” znajdującego się w Indykatywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

W dniu 29 maja 2008r. w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego nr 84 poz. 1648 została ogłoszona I część Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. Jednym z projektów, które znalazły się na tej liście jest projekt pod nazwą „Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów - Luboń na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Wolsztyn – Luboń”. Natomiast w dniu 24 kwietnia 2009r. uchwałą Nr 2513/2009 Zarząd Województwa Wielkopolskiego dokonał zmiany I i III części Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. Przedmiotową uchwałą Zarząd Województwa Wielkopolskiego zmienił przewidywany poziom dofinansowania z 50 % na 78 % (uchwała ogłoszona została w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z dnia 15.06.2009r., Nr 115, poz. 1883).

Projekt pozytywnie przeszedł etap oceny formalnej i skierowany został na etap oceny merytorycznej. W dniu 23 września 2009 r. odbyło się posiedzenie zespołu oceniającego Komisji Oceny Projektów dla projektu znajdującego się w Indykatywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych współfinansowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 w ramach Działania 2.3. „Modernizacja regionalnego układu kolejowego”.

Na posiedzeniu Komisji Oceny Projektów pozytywnie oceniono projekt Nr WND-RPWP.02.03.00-30-002/09 pod nazwą „Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów - Luboń na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Wolsztyn – Luboń”. Projekt uzyskał 45,5 z 47 możliwych do uzyskania punktów, co stanowi 96,81 % maksymalnej liczby punktów. Wartość dofinansowania projektu wynosi 74 455 780,00 zł, wnioskodawca - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Poznaniu.

Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na rewitalizację infrastruktury kolejowej na trasie Sulechów - Luboń poprzez przywrócenie jej parametrów eksploatacyjnych gwarantujących zachowanie bezpieczeństwa ruchu, przy jednoczesnym spełnieniu wymogów stawianych przez zarządcę tej infrastruktury. Poprawa płynności i podniesienie prędkości ruchu umożliwi operatorom kolejowym inwestowanie w nowoczesny tabor a tym samym poprawę ich sytuacji ekonomicznej (wzrost zatrudnienia) i zmniejszenie uciążliwości transportu kolejowego dla środowiska naturalnego. Docelowo na linii będą mogły kursować pociągi lokalne, regionalne i międzyregionalne, pasażerskie i towarowe różnych operatorów co sprzyjało będzie wzrostowi konkurencji, poprawie jakości świadczonych usług oraz zwiększeniu dostępności do sieci transportu kolejowego.

WICEMARSZAŁEK  
  
Leszek Wojtasiak