

Pierwsza część Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 (zmieniona Uchwałą Nr 2170/2009 z dnia 16 stycznia 2009r.; Uchwałą Nr 2513/2009 z dnia 24 kwietnia 2009r.; Uchwałą Nr 3502/2010 z dnia 25 stycznia 2010r. oraz Uchwałą Nr 4632/2010 z dnia 4 listopada 2010r.)

| Lp. | Nazwa projektu | Orientacyjny koszt całkowity projektu (euro) | Przewidywany poziom dofinansowania ¹ | Przewidywany okres realizacji projektu (od roku do roku) | Miejsce realizacji projektu | Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu | Uzasadnienie realizacji projektu |
|-----|--|--|---|--|---|---|--|
| 1. | Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Wolsztyn – Luboń | 31 720 000 | 78% | 2007-2011 | Województwo wielkopolskie (Wolsztyn-Luboń) | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Poznaniu | Planowana modernizacja linii kolejowej ma na celu podniesienie standardu infrastruktury, co umożliwi polepszenie komfortu i bezpieczeństwa podróży i przyczyni się do skrócenia jej czasu. Linia zostanie dostosowana do możliwości uzyskiwania prędkości 90 km/h. Projekt ten w ujęciu regionalnym ma znaczenie strategiczne – wpływa na zwiększanie spójności komunikacyjnej województwa i osiąganie wskaźników zakładanych w Wielkopolskim Regionalnym Programie Operacyjnym na lata 2007-2013. Linia kolejowa, z której korzystają między innymi osoby dojeżdżające do pracy, ma istotne znaczenie dla realizowanych przez samorząd województwa przewozów regionalnych. Zakres projektu obejmuje przede wszystkim naprawę nawierzchni kolejowej i podtorza oraz obiektów inżynierskich. Projekt ten należy uznać za komplementarny w stosunku do projektów związanych z zakupem taboru kolejowego w ramach SPO Transport i WRPO. |
| 2. | Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań – Wschód – Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w | 48 800 000 | 78% | 2007-2011 | Województwo wielkopolskie (Poznań Wschód-Gołańcz-Etap I | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Poznaniu | Planowana modernizacja linii kolejowej ma na celu podniesienie standardu technicznego ważnej dla regionalnych przewozów pasażerskich linii w zakresie nawierzchni torowej, podtorza i obiektów inżynierskich. Efektem planowanej inwestycji będzie skrócenie czasu jazdy, podniesienie bezpieczeństwa i komfortu podróżowania. Jest to szczególnie ważne ze względu na fakt, |

¹ Poziom dofinansowania liczony od wartości kosztów kwalifikowanych inwestycji

| | | | | | | | |
|----|---|-------------|-----|-----------|---|---|--|
| | obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Poznań Wschód – Gołańcz–Etap I | | | | | | że z trasy tej korzystają osoby dojeżdżające do pracy, co wpływa na mobilność zawodową mieszkańców województwa. Projekt przyczynia się do realizacji celów i wskaźników zakładanych w Wielkopolskim Regionalnym Programie Operacyjnym na lata 2007-2013. Projekt ten należy uznać za komplementarny w stosunku do projektów związanych z zakupem taboru kolejowego w ramach SPO Transport i WRPO. |
| 3. | Zakup taboru kolejowego dla regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych. | 142 960 000 | 50% | 2008-2011 | Województwo wielkopolskie | Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu (Departament Transportu) | <p>Projekt ma na celu zwiększenie spójności transportowej w województwie wielkopolskim. Wpłynie to na poprawę warunków przejazdów pasażerów w regionie. Zakup nowego pasażerskiego taboru kolejowego pozwoli na poprawę oferty przewozowej i ograniczenie likwidacji najmniej rentownych połączeń. Celem Samorządu Województwa Wielkopolskiego jest zastąpienie obecnie eksploatowanego taboru elektrycznego nowym, który w pełni zabezpieczy potrzeby przewozowe oraz polepszy ofertę przewozów kolejowych.</p> <p>W ramach przedsięwzięcia planuje się zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT). Wprowadzenie na linie kolejowe województwa wielkopolskiego nowych EZT spowoduje znaczne obniżenie kosztów uruchamianych połączeń regionalnych na liniach zelektryfikowanych. Planowany do realizacji projekt stanowi jeden z elementów ustawowego obowiązku, jaki nałożył ustawodawca na samorząd województwa w zakresie organizowania pasażerskich kolejowych przewozów regionalnych. Ze względu na skalę i zakres, projekt w sposób znaczący wpłynie na osiąganie planowanych efektów Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. Należy podkreślić, że ma on charakter projektu dużego i ostatecznie podlegać będzie zatwierdzeniu przez Komisję Europejską.</p> |
| 4. | Ochrona wód zlewni rzeki Noteć | 24 540 000 | 85% | 2008-2013 | Zlewnia rzeki Noteć, dopływ Odry, na terenie woj. wielkopolskiego | Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Nadnoteckich (gm. Białośliwie, Czarnków, Krajenka, Lubasz, | Projekt o charakterze strategicznym, wpisuje się w cele nakreślone w Wielkopolskim Regionalnym Programie Operacyjnym na lata 2007 – 2013. Jest zgodny z Krajowym Programem Oczyszczania Ścieków Komunalnych oraz linią demarkacyjną wyznaczoną dla programów operacyjnych (RPO - aglomeracje 2 - 15 000 RLM). Ponadregionalne oddziaływanie projektu ma kluczowe znaczenie dla poprawy stanu |

| | | | | | | | |
|----|--|--------------|--------|----------------------|--------------------------------------|---|---|
| | | | | | | Miasteczko Krajeńskie, Szamocin, Ujście, Wyrzysk) | wód w obszarze zlewni rzeki Noteć oraz poprawy warunków życia mieszkańców aglomeracji zlokalizowanych w północnej części województwa wielkopolskiego. |
| 5. | Modernizacja Kanału Ślesińskiego w km 0,00 do 32,00 poprzez remont śluz w Koszewie, Gawronach, Pątnowie i Morzysławiu oraz roboty pogłębiarsko-udroźnieniowe | 6 905 748,35 | 70% | IV kwartał 2008-2013 | Koszewo, Gawrony, Pątnów i Morzysław | Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu | Projekt ma charakter strategiczny ze względu na zwiększenie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w regionie konińskim i zabezpieczenie prawidłowej eksploatacji Elektrowni Pątnów I oraz Konin w ramach ZE PAK S.A., jednego z największych producentów energii elektrycznej w kraju. Wpisuje się w cele nakreślone w Wielkopolskim Regionalnym Programie Operacyjnym na lata 2007 – 2013 i jest zgodny z linią demarkacyjną wyznaczoną dla programów operacyjnych. Zakres projektu zlokalizowany jest na obszarze 5 gmin: Skulsk, Wierzbinek, Ślesin, Konin i Kramsk. |
| 6. | Adaptacja obiektów pokoszarowych na potrzeby dydaktyczno – naukowe PWSZ w Gnieźnie | 5 844 687,18 | 64,54% | 2007-2013 | Gniezno | Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Gnieźnie | Projekt PWSZ w Gnieźnie, łącznie z innymi projektami związanymi z rozbudową państwowych wyższych szkół zawodowych w ramach WRPO stanowi istotny element rozwoju szkolnictwa wyższego w Wielkopolsce i z tego względu ma charakter regionalny. Inwestycja polega na adaptacji budynków pokoszarowych na potrzeby prowadzenia poszczególnych kierunków studiów; w pierwszej kolejności na potrzeby kierunków: transport, zarządzanie i inżynieria produkcji oraz informatyka, w dalszej kolejności dla potrzeb kierunku ochrona środowiska, biblioteki i domu studenckiego. Należy podkreślić fakt, że kierunki te mają charakter specjalistyczny i dostosowany do potrzeb rynku pracy, co odpowiada w sposób szczególny założeniom Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. |
| 7. | Adaptacja obiektów powojсковych na potrzeby dydaktyczno-laboratoryjne i rekreacyjno-sportowe PWSZ w Kaliszu | 5 309 489,55 | 75% | 2008-2009 | Kalisz | Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. Prezydenta Stanisława Wojciechowskiego w Kaliszu | Projekt PWSZ w Kaliszu, łącznie z innymi projektami związanymi z rozbudową państwowych wyższych szkół zawodowych w ramach WRPO, stanowi istotny element rozwoju szkolnictwa wyższego w Wielkopolsce i z tego względu ma charakter regionalny. PWSZ kształci głównie na kierunkach technicznych związanych przede wszystkim z potrzebami regionalnego rynku pracy – między innymi w zakresie przemysłu lotniczego. PWSZ jest jedną z najlepszych tego typu szkół w kraju nastawionych na kształcenie praktyczne. Założenia projektu odpowiadają celom WRPO. |

| | | | | | | | |
|-----|---|--------------|-----|---------------------------------|--------|--|---|
| 8. | Budowa auli wielofunkcyjnej z zespołem sal wykładowych Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. J.A. Komeńskiego w Lesznie | 6 718 998,41 | 75% | II kwartał 2009-IV kwartał 2011 | Leszno | Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. J.A. Komeńskiego w Lesznie | <p>Projekt PWSZ w Lesznie, łącznie z innymi projektami związanymi z rozbudową państwowych wyższych szkół zawodowych w ramach WRPO, stanowi istotny element rozwoju szkolnictwa wyższego w Wielkopolsce i z tego względu ma charakter regionalny.</p> <p>Przedmiotem projektu jest budowa auli wielofunkcyjnej z zespołem sal wykładowych dla PWSZ w Lesznie wraz z dostosowaniem otaczającej infrastruktury nowopowstałego obiektu. Realizacja projektu jest szczególnie ważna dla południowej Wielkopolski.</p> <p>Projekt ten w ujęciu regionalnym ma znaczenie strategiczne – przyczynia się do zwiększania spójności społecznej województwa i osiągnięcia wskaźników zakładanych w Wielkopolskim Regionalnym Programie Operacyjnym na lata 2007-2013.</p> |
| 9. | Budowa Centrum Wykładowo - Dydaktycznego w Koninie | 2 640 245,29 | 75% | 2008-2009 | Konin | Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Koninie | <p>Projekt PWSZ w Koninie, łącznie z innymi projektami związanymi z rozbudową państwowych wyższych szkół zawodowych w ramach WRPO, stanowi istotny element rozwoju szkolnictwa wyższego w Wielkopolsce i z tego względu ma charakter regionalny.</p> <p>Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Koninie kształci na różnych kierunkach około 4500 studentów. Obecna baza lokalowa jest niewystarczająca dla kształcenia tak dużej liczby studentów. Zamiarem uczelni jest budowa obiektu dydaktycznego z salą konferencyjną, salami wykładowymi i pracowniami. Brak dużych sal wykładowych ogranicza możliwości rozwoju uczelni i otwierania nowych kierunków kształcenia i powoduje konieczność odpłatnego wynajmowania sal wykładowych na terenie miasta.</p> |
| 10. | Budowa budynku dydaktycznego Akademii Wychowania Fizycznego im. Eugeniusza Piaseckiego w Poznaniu | 17 130 900 | 75% | 2006-2011 | Poznań | Akademia Wychowania Fizycznego im. Eugeniusza Piaseckiego w Poznaniu | <p>Akademia Wychowania Fizycznego to jedyna tego typu uczelnia w województwie wielkopolskim. Obecnie zajęcia prowadzi się w obiektach, które rozproszone są w różnych, odległych od siebie punktach miasta Poznania. Budynki, w których odbywają się zajęcia dydaktyczne są niedostosowane do potrzeb nauczania coraz liczniejszej grupy studentów, pragnących zdobyć wykształcenie w uczelni.</p> <p>Program użytkowy nowego budynku zakłada uruchomienie w nim nowego wydziału oraz przeniesienie tam funkcji, które obecnie zaspokajają inne budynki. Projekt ten w ujęciu regionalnym</p> |

| | | | | | | | |
|-----|---|---------------|-----|-------------------------|---------|--|---|
| | | | | | | | ma znaczenie strategiczne – przyczynia się do osiągnięcia wskaźników zakładanych w Wielkopolskim Regionalnym Programie Operacyjnym na lata 2007-2013. |
| 11. | Rozbudowa Wyższej Szkoły Nauk Humanistycznych i Dziennikarstwa w Poznaniu | 12 207 585,74 | 40% | marzec 2008-marzec 2009 | Poznań | Wyższa Szkoła Nauk Humanistycznych i Dziennikarstwa w Poznaniu | Wyższa Szkoła Nauk Humanistycznych i Dziennikarstwa w Poznaniu to jedna z najstarszych i największych szkół niepublicznych w województwie wielkopolskim, ciesząca się dobrą renomą także w kraju. Szkoła posiada szeroką ofertę edukacyjną, obejmującą: studia wyższe I, II i III stopnia. Kształci studentów na sześciu kierunkach studiów, w tym na kierunku informatyka. Ponadto uczelnia wspólnie z Instytutem Zachodnim w Poznaniu prowadzi studia doktoranckie. W najbliższym czasie planowane jest otwarcie nowych kierunków, między innymi prawa. Szkoła pełni również rolę kulturotwórczą organizując koncerty, wystawy, przedstawienia teatralne. W ramach projektu planowana jest budowa nowego skrzydła szkoły, ponieważ obecna baza dydaktyczna jest niewystarczająca. Projekt przyczyni się do realizacji wskaźników Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. |
| 12. | Rewaloryzacja Wzgórza Lecha w Gnieźnie | 3 870 000 | 70% | 2009-2011 | Gniezno | Archidiecezja Gnieźnieńska | Wzgórze Lecha jest bezpośrednio związane z początkami Państwa Polskiego i stanowi ono część narodowego dziedzictwa kulturowego. Realizacja projektu ma znaczenie strategiczne, nie tylko ze względu na historyczną wartość miejsca, ale również ze względu na dużą ilość turystów, którzy każdego roku zwiedzają Katedrę Gnieźnieńską i jej otoczenie. Przedmiotem przedsięwzięcia jest rewaloryzacja terenu Gnieźnieńskiego Wzgórza Lecha, wraz z między innymi ekspozycją pierwszej polskiej renesansowej kaplicy i częściowym wyeksponowaniem ruin tzw. zamku. Inwestycja jest komplementarna do projektu związanego z renowacją Katedry Gnieźnieńskiej w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego. Projekt ten ma znaczenie strategiczne – przyczynia się znacząco do osiągnięcia wskaźników zakładanych w Wielkopolskim Regionalnym Programie Operacyjnym na lata 2007-2013. |
| 13. | Rezerwaty | 3 126 000 | 70% | 2007-2010 | Ostrów | Muzeum | Ostrów Lednicki, Giecz i Grzybowo to miejscowości leżące na Szlaku |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---------------------------|-------------------------------|---|
| | Archeologiczne dot. Początków Państwa Polskiego - Ostrów Lednicki, Giecz, Grzybowo | | | | Lednicki, Giecz, Grzybowo | Pierwszych Piastów na Lednicy | Piastowskim – historycznie związane z początkami Państwa Polskiego. Głównym założeniem przedsięwzięcia jest podniesienie atrakcyjności rezerwatów archeologicznych, które znajdują się we wspomnianych miejscowościach. Rozbudowa rezerwatów w sposób znaczny podniesie ich atrakcyjność jako regionalnych produktów turystycznych i przyczyni się do zwiększenia liczby osób odwiedzających rezerwaty. Projekt ten ma znaczenie strategiczne – wpływa na osiągnięcie wskaźników zakładanych w Wielkopolskim Regionalnym Programie Operacyjnym na lata 2007-2013. |
|--|--|--|--|--|---------------------------|-------------------------------|---|